

MURANOMD 2015

LE NISSAN MURANOMD

Et si votre véhicule pouvait vous donner le sourire, vous donner de l'assurance et de grands frissons? Ce serait génial, non? Voici quelques-unes des raisons pour lesquelles conduire un MuranoMD s'avère une expérience inoubliable.

Design aérodynamique. Avec son design conçu pour fendre l'air tout en vous procurant une conduite plus silencieuse et plus souple, vous obtenez un intérieur plus spacieux et une meilleure consommation de carburant. De plus, la traction intégrale (TI) intuitive (livrable) s'adapte aux conditions changeantes pour une meilleure adhérence et un contrôle accru lorsque requis.

Écran d'aide à la conduite perfectionné. Derrière le volant, vous avez toutes les informations qu'il vous faut sur un écran couleur de 178 mm (7 po) facile à lire, directement devant vous. Indications à chaque virage, identification de l'appelant, aides à la conduite et plus encore[1,2].

Régulateur de l'air ambiant intelligent. Utilisez votre télécommande pour signaler votre arrivée et le MuranoMD réchauffera ou rafraîchira l'habitacle à un confortable 25 °C avant même que vous montiez à bord.

Vous aimeriez en savoir plus sur le MuranoMD? Voyez ce qu'en disent les propriétaires sur FacebookMD et TwitterMD. Découvrez des visites guidées, des démonstrations et plus encore sur YouTubeMD.

Suivez Nissan :



consultez nissan.ca

[1]L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. [2]Option installée en usine. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. FacebookMD est une marque déposée de Facebook, inc. TwitterMD est une marque déposée de Twitter, inc. YouTubeMD est une marque déposée de Google inc.

Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure sont conformes aux renseignements les plus récents. Pour plus de précisions, nous vous invitons à voir les véhicules en exposition. Nissan Canada inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Pour en savoir davantage sur les options et accessoires, veuillez communiquer avec un concessionnaire Nissan. Les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Vous trouverez sur le site **nissan.ca** la possibilité de « créer votre propre Nissan » et de trouver le concessionnaire le plus près de chez vous, ainsi que des renseignements à propos des principaux services de soutien de Nissan. Les noms, logos, noms de produits, noms de caractéristiques et slogans de Nissan sont des marques de commerce utilisées sous licence ou appartenant à Nissan Motor Co. ltée et/ou à ses filiales nord-américaines. **Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et abstenez-vous de consommer de l'alcool si vous devez conduire.** Imprimé en novembre 2014. Numéro de catalogue : 99999-MUR15FR.

IMAGINEZ

SI VOTRE VÉHICULE FAISAIT JASER.

Imaginez un multisegment tellement moderne et invitant qu'il évoque l'importance d'être en bonne compagnie. Le tout nouveau Nissan Murano 2015. À première vue, vous remarquez l'extérieur aux panneaux ingénieusement sculptés, la carrosserie aérodynamique qui paraît avoir été façonnée par les forces du vent et une ligne de toit flottante distincte qui semble planer au-dessus de l'habitacle. Votre regard sera ensuite immédiatement attiré par le brillant reflet des jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 20 po livrables. Toutefois, le Murano^MD fait bien plus qu'une première impression fulgurante. Son intérieur haut de gamme accueillant vous offre des technologies personnelles et fonctionnelles et un espace confortable et spacieux que tous voudront découvrir. Avec l'aménagement de l'habitacle conçu pour procurer une expérience collective unique, vous aurez toutes les raisons de rester à bord plus longtemps.

Nissan Murano^MD Platine couleur orange cuivré.



Le pouvoir d'accroître l'espace au bout de vos doigts. L'espace et la polyvalence de l'intérieur du Murano[MD] peuvent être exploités sans effort. Les passagers arrière peuvent entrer et sortir en un clin d'œil. À l'arrière, vous pouvez augmenter le volume de chargement jusqu'à 1 979 L (69,9 pi^3) lorsque vous rabattez les sièges arrière divisés 60/40. Des commandes électriques pratiques (livrables) vous permettent de relever les dossiers arrière d'un simple toucher à partir du tableau de bord ou de l'aire de chargement arrière. Et pour simplifier les chargements et déchargements, vous pouvez contrôler le hayon électrique livrable du Murano[MD] à l'aide d'un bouton sur votre télécommande, le tableau de bord ou le hayon.

Nissan Murano[MD] Platine à TI avec cuir cachemire et équipement en option. Tableau de bord américain illustré.

Un design charmeur. Le Murano[MD] vous invite à profiter pleinement des petites choses, comme des appuie-tête plus souples procurant un support idéal. Et des grandes choses, comme des sièges zéro gravité à l'avant et à l'arrière qui offrent un support continu des hanches jusqu'au dos et aident à réduire la fatigue, rendant ainsi les voyages plus confortables. Pour trouver votre route, accédez au système de navigation de série à partir de l'écran couleur haute résolution tactile de 203 mm (8 po)[1]. Les passagers arrière peuvent incliner[2] leur siège et activer leur propre chauffage rapide Quick Comfort[MD] (livrable), qui les réchauffera en quelques instants, en actionnant la commande près de leur propre port USB. À l'avant, les sièges à réglage de la température livrables peuvent également vous rafraîchir. Tout le monde à bord profite ainsi d'une expérience de conduite exaltante.

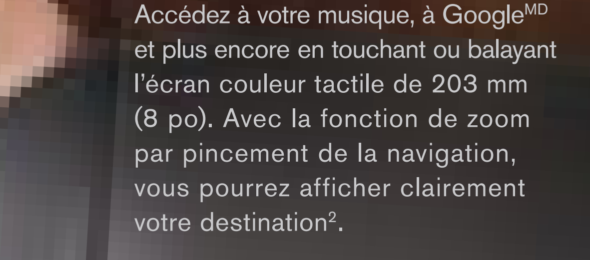
[1]Option installée en usine. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. [2]Les sièges ne doivent pas être inclinés lorsque le véhicule est en mouvement.

VOUS ÊTES LE CONDUCTEUR ET L'HÔTE.

Le Murano[MD] procure un espace social unique permettant à tous d'interagir naturellement dans un intérieur empreint de sérénité. Nous avons tout d'abord simplifié le tableau de commande pour le rendre plus intuitif et l'intégrer parfaitement au tableau de bord sculpté. L'habitacle, illuminé par l'éclairage ambiant réglable (livrable), est rehaussé de touches chromées et de garnitures au fini jaspe nacré ou argent brossé mettent en valeur l'intérieur en cuir livrable. À l'arrière, les passagers arrière ont accès aux commandes des sièges chauffants (livrables) et à un point de rangement et de recharge pour leur téléphone intelligent. Avec la console centrale plus large, le conducteur et les passagers n'ont pas à se pencher ou à peiner pour interagir. Votre visibilité au volant est grandement améliorée grâce à une position assise plus haute et à des montants latéraux plus minces permettant de plus grandes surfaces vitrées. Au-dessus de vous, le long toit vitré panoramique électrique (livrable) couvrant les places avant et arrière permet à la lumière de baigner l'intérieur. Une ambiance aussi haut de gamme permet à tous de grandement apprécier le voyage, au point de vous faire oublier la destination.

Nissan Murano[MD] Platine à TI avec cuir graphite et équipement en option.

Écran d'aide à la conduite perfectionné. Alors que les passagers profitent de leur propre écran, accédez à vos technologies en tout temps à partir d'un écran de 178 mm (7 po)[1].



Un écran ouvert aux passagers. Accédez à votre musique, à Google[MD] et plus encore en touchant ou balayant l'écran couleur tactile de 203 mm (8 po). Avec la fonction de zoom par pincement de la navigation, vous pourrez afficher clairement votre destination[2].

Centre de communication. Une console centrale plus large invite tous les occupants à partager.

Les avantages des places arrière. Les commandes pour les sièges arrière chauffants (livrables) et un port USB permettant aux passagers arrière de recharger leur téléphone intelligent et de faire jouer leur musique.

[1]L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. [2]Option installée en usine. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Ne détachez pas le connecteur de ceinture de sécurité de la place arrière centrale, sauf pour rabattre les sièges arrière.

ÉCRAN D'AIDE À LA CONDUITE PERFECTIONNÉ DE NISSAN[1]

L'INNOVATION QUI AMÉLIORE VOTRE ESPACE PERSONNEL.

La navette quotidienne, les embouteillages, les matchs de soccer. Avec tout ce qui vous trotte dans la tête, il est facile de perdre de vue ce qui importe le plus : la conduite. Des indications à chaque virage à l'identification de l'appelant, en passant par les fonctions de sécurité, l'écran d'aide à la conduite perfectionné affiche tous les renseignements utiles sur un écran couleur de 178 mm (7 po) juste sous vos yeux afin que vous détourniez le regard le moins longtemps possible[1,2,3,4].



MONITEUR DE PRESSION DES PNEUS[1,5]



AIDES À LA CONDUITE[1,6]



BOUSSOLE[1]



TRANSMISSION AUDIO BLUETOOTH[MD1,3]



Tableau de bord américain illustré.

NissanConnect[MS7]

LE MONDE AU BOUT DE VOS DOIGTS.

Recherchez les classes de kickboxing dans votre quartier avec Google[MD2]. Invitez des amis pour souper à l'aide d'un appel mains libres[3]. Trouvez l'endroit où l'essence est la moins chère en vous rendant à votre soirée. Pendant vos déplacement, vos sélections musicales personnelles, vos balados et plus encore vous accompagnent en tout temps. Toutes les applications parfaitement intégrées sont accessibles sur votre téléphone intelligent et sur l'écran couleur haute résolution tactile de 203 mm (8 po) du Murano[MD]. Il y a mieux encore : l'ensemble des applications de base est gratuit pendant les trois premières années[7].





Bien plus que de simples applications, NissanConnect avec applications mobiles[7] vous permet également de rester branché grâce au système de navigation de Nissan[2] (incluant la reconnaissance vocale), à la messagerie texte mains libres[8], au système téléphonique mains libres et à la transmission audio sans fil Bluetooth[MD3], et aux deux ports USB/iPod[MD9].

[1]L'information affichée dépend de l'équipement du véhicule. [2]Option installée en usine. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. [3]La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[MD] du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [4]La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à **siriusxm.ca/conditions**. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2014 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD] et SiriusXM[MD] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [5]Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. [6]Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. [7]La conduite est une affaire sérieuse. N'utilisez les services de NissanConnect[MS] que lorsque les conditions sont sécuritaires. Un contrat d'abonnement est requis. Un téléphone intelligent compatible est requis. Les fonctionnalités des applications ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. La disponibilité est tardive pour certaines applications. L'activation peut nécessiter une visite chez un concessionnaire ou une mise à jour des logiciels. Ne programmez jamais le système en conduisant. Il se peut que les données cartographiques du service GPS ne soient pas détaillées pour toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte de l'état actuel des routes. Le réseau cellulaire n'est pas accessible dans toutes les régions. Le réseau cellulaire, les applications et les services, y compris les services de Google[MD], sont fournis par des compagnies indépendantes qui ne sont pas sous la responsabilité de Nissan, et un abonnement dont l'activation nécessite l'accord du propriétaire peut être requis. En cas d'interruption ou de restriction des services réseau par le fournisseur, les services pourraient être interrompus sans préavis ni responsabilité de la part de Nissan ou de ses agents. Nissan n'est pas responsable du remplacement ou des mises à niveau de l'équipement ou des applications, ni des frais éventuels devant être engagés pour assurer le fonctionnement ininterrompu du système. Les modalités du contrat d'abonnement s'appliquent. La période d'essai de 36 mois commence à la date de l'achat du véhicule. Après cette période, l'abonnement est disponible moyennant des frais selon les tarifs en vigueur. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. [8]Utilisez la fonction de messagerie texte une fois le véhicule immobilisé dans un endroit sûr. Si toutefois vous deviez l'utiliser en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. Un téléphone intelligent compatible est requis. Les tarifs standards peuvent s'appliquer aux messages texte et à l'utilisation du réseau de données. [9]La conduite est une affaire sérieuse qui exige toute votre attention. Si toutefois vous deviez utiliser un appareil branché en conduisant, faites-le avec une extrême prudence en tout temps afin de demeurer pleinement concentré sur la conduite du véhicule. Le logo App Store est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. [MD]Google et le logo Google Play sont des marques déposées de Google inc. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris. [MD]TripAdvisor est une marque déposée de TripAdvisor LLC, ltée. [MD]Twitter est une marque déposée de Twitter, inc.

260 CH

240 LB-PI DE COUPLE

VOUS PRÉFÉREZ UNE PUISSANCE RAFFINÉE.

Un puissant moteur V6. Le V6 de 3,5 L et de 260 chevaux du MuranoMD vous garde en tête du peloton lorsque vous en avez besoin, et sa faible consommation sur route fait du MuranoMD un véhicule économique. Son aérodynamisme procure également un coefficient de traînée de 0,31 comparable à celui de certaines voitures de sport.

L'efficacité d'une boîte Xtronic CVTMD nouvelle génération. Contrairement aux boîtes automatiques traditionnelles, la boîte Xtronic CVTMD virtuellement « sans rapports » élimine les tâtonnements pour trouver le bon rapport. Avec son rapport de démultiplication variable, elle peut maintenir le moteur au régime idéal pour procurer un sentiment de puissance lorsque cela est requis, et contribuer à une conduite efficace et silencieuse.

UNE MAÎTRISE INFAILLIBLE.

Traction intégrale (TI) intuitive livrable. La qualité de la conduite ne devrait pas varier en fonction des conditions de la route ou climatiques. Sentez-vous en harmonie avec la route, peu importe où elle vous mène. Dès l'instant où vous partez, la traction intégrale intuitive entre en action, distribuant la puissance entre les roues avant et arrière pour une meilleure adhérence. Une fois la vitesse de croisière atteinte, elle achemine toute la puissance à l'avant afin de réduire la consommation. Puis, pour une meilleure maîtrise et plus d'adhérence dans les virages, elle transfère une partie de la puissance des roues avant aux roues arrière afin que vous puissiez conserver la maîtrise lorsque les conditions de conduite changent.

4 AU DÉPART

2 EN VITESSE DE CROISIÈRE

4 DANS LES VIRAGES

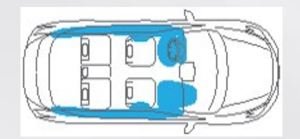


Nissan MuranoMD Platine couleur blanc nacré.

LE BOUCLIER DE SÉCURITÉ DE NISSAN

ENTOUREZ-VOUS DE CONFIANCE.

Imaginez si vous pouviez compter sur une paire d'yeux supplémentaire. Que vous changiez de voie sur l'autoroute ou que vous vous glissiez habilement dans une place de stationnement, les technologies du bouclier de sécurité (livrables) du Murano[MD] vous offrent une gamme de systèmes de sécurité évolués en exclusivité dans la catégorie[1]. Ces systèmes sont à l'affût tout autour de vous, ils surveillent la circulation et anticipent les actions, afin que vous soyez prêt à réagir lorsque vous le devrez.

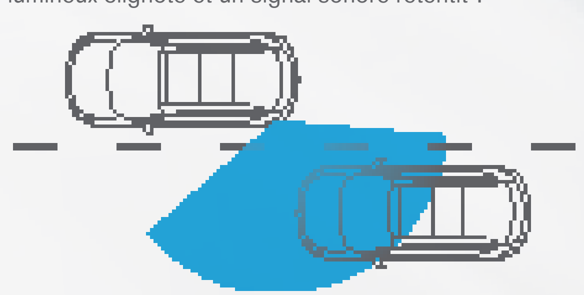


7 coussins gonflables de série. Le système de coussins gonflables perfectionné de Nissan comprend des coussins gonflables avant à 2 niveaux de déploiement et des capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant[2]. De plus, le Murano[MD] est muni de coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant[2], d'un coussin gonflable aux genoux côté conducteur[2] et de rideaux gonflables latéraux intégrés au pavillon[2] avec capteur de capotage[2].

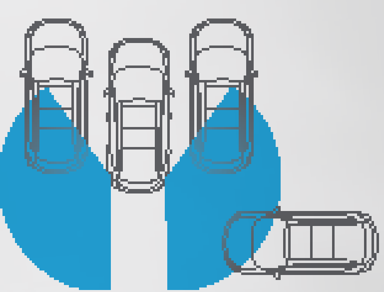
Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate. Avec cette caractéristique de série, lorsque la pression de gonflage d'un pneu est basse, une icône s'allume au tableau de bord pour vous le faire savoir. Lors du gonflage des pneus, le signal de pression adéquate des pneus émet un petit coup de klaxon lorsque vous atteignez la pression recommandée[3,4].

snug kids. Les ingénieurs en sécurité de Nissan ont passé des milliers d'heures à vérifier l'installation de centaines de sièges pour enfant dans nos véhicules. Résultat : notre guide « Snug Kids[MD] », une première dans l'industrie, qui répertorie les sièges pour enfant convenant aux places arrière des véhicules Nissan, en plus de donner d'excellents conseils sur leur installation. Vous pouvez l'obtenir à l'adresse **nissan.ca/owners/fr**.

Système d'avertissement sur l'angle mort. Si un autre véhicule est détecté dans votre angle mort, un voyant s'allume sur le montant de portière du conducteur ou du passager avant, ainsi que sur l'écran d'aide à la conduite perfectionné. Si vous activez le feu de virage, le témoin lumineux clignote et un signal sonore retentit[5].

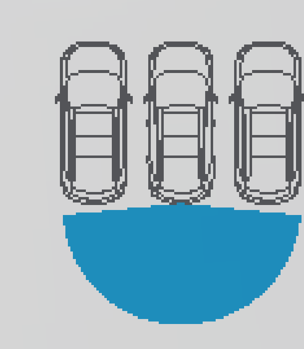


Régulateur de vitesse intelligent. Ce système utilise la technologie des radars pour maintenir une distance sécuritaire préétablie avec le véhicule qui vous précède dans votre voie, même à basse vitesse[6]. Et si le véhicule qui vous précède ralentit suffisamment pour vous forcer à freiner, le système produit également des alertes sonore et visuelle[6].



Système d'alerte de trafic transversal. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, ce dispositif surveille tout autour de l'arrière de votre Murano[MD], et peut vous avertir lorsque des véhicules que vous ne pouvez pas voir s'approchent d'un côté ou de l'autre. Reculer est donc plus facile que jamais[7].

Détection des objets en mouvement. Si l'écran de visualisation du périmètre est activé et qu'il détecte un objet en mouvement autour du véhicule, il émet des signaux visuel et sonore[8].



Vue de la caméra à 180°. Lorsque vous êtes en marche arrière, le simple toucher d'un bouton de l'écran de la caméra de marche arrière permet d'élargir votre champ de vision derrière vous[9].

Détecteur prédictif de collision frontale. Dans la circulation, il suffit d'un moment d'inattention pour être pris par surprise et se retrouver dans une situation potentiellement dangereuse. Alors que diriez-vous d'avoir un peu d'aide? Avec cette technologie, un capteur radar à l'avant du Murano[MD] surveille continuellement le véhicule devant vous dans votre voie, ainsi que celui qui le précède. Lorsqu'il détecte un risque potentiel, le système vous donne un avertissement sonore avec une indication sur le tableau de bord[10]. Ainsi vous êtes toujours averti des ralentissements, même lorsque vous ne pouvez voir ce qui les cause.

Système de freinage d'urgence. Le système de freinage d'urgence utilise la technologie des radars pour garder un œil sur votre vitesse et la distance vous séparant des véhicules devant vous. Il produit des alertes sonore et visuelle pour vous indiquer de ralentir, si nécessaire. Il peut même appliquer les freins pour vous aider à éviter une collision. Si une collision est inévitable, il appliquera les freins afin de réduire la vitesse à l'impact et la gravité de la collision[11].

[1] Catégorie des multisegments/utilitaires intermédiaires selon Ward's. Murano[MD] 2015 comparativement à la concurrence de 2014 et de 2015 sur le marché. [2] Les coussins gonflables sont uniquement un système de retenue complémentaire; bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Même si le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant, ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. En plus de toute autre exigence de la loi en vigueur, les enfants de 12 ans ou moins devraient prendre place à l'arrière, bien attachés selon leur taille, soit dans un siège pour enfant ou un rehausseur, soit avec la ceinture de sécurité. Les coussins gonflables se déploient uniquement dans certains types de collision. Consultez le manuel du conducteur pour obtenir plus de détails. Les coussins sont montrés gonflés pour les besoins de la photo. L'aire de déploiement pourrait être différente. De plus, ils se dégonflent après s'être déployés. [3] Le moniteur de pression des pneus ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. [4] La clé de contact doit être à la position « On » pour que le signal de pression adéquate des pneus fonctionne. [5] Le système d'avertissement sur l'angle mort ne remplace pas les bonnes méthodes de changement de voie. Ce système ne prévient pas le contact avec d'autres véhicules ni les accidents. De plus, il se peut qu'il ne détecte pas tous les véhicules ou objets autour de vous. [6] Le régulateur de vitesse intelligent n'est pas un dispositif conçu pour éviter les collisions ou signaler les risques de collision. Il est conçu en fonction d'une utilisation limitée des freins. Ne pas appliquer les freins pourrait donner lieu à un accident. [7] Le dispositif ne remplace pas les bonnes méthodes pour faire marche arrière. Peut ne pas détecter tous les véhicules en mouvement. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour tous les détails. [8] L'écran de visualisation du périmètre avec détection des objets en mouvement n'élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [9] Vue virtuelle composite à 180 degrés du véhicule. [10] Le système d'avertissement de risque de collision frontale est conçu pour vous avertir lorsqu'il y a un risque de collision. Il ne peut cependant pas prévenir les collisions. La vitesse et d'autres restrictions s'appliquent. Consultez le manuel du conducteur pour tous les détails. [11] Le système de freinage préventif ne peut prévenir les accidents en raison de négligence ou de conduite dangereuse. Il se peut que le système n'émette pas d'avertissement ou n'applique pas les freins dans certaines conditions. Fonctionne au-delà d'une certaine vitesse.

ÉCRAN DE VISUALISATION DU PÉRIMÈTRE DE NISSAN[1]

DÉSORMAIS, RIEN N’EST PLUS SIMPLE QUE DE STATIONNER.

Imaginez le stationnement en parallèle simplifié. Une caméra de marche arrière peut être très utile pour reculer, mais lorsque vient le temps de se stationner, il est plus pratique de voir tout autour du véhicule. C’est pourquoi l’écran de visualisation du périmètre (livrable) du Murano[MD] utilise quatre caméras pour vous donner une image virtuelle en plongée à 360 degrés[1,2]. Vous pouvez sélectionner l’affichage sur l’écran divisé d’une combinaison de plans plus serrés de l’avant, de l’arrière et d’un côté du véhicule et obtenir ainsi une meilleure vue d’ensemble. Et comme les obstacles ne sont pas tous immobiles, la détection des objets en mouvement surveille les alentours et vous avertit si des objets en mouvement se trouvent à proximité du véhicule[3].

[1]Caractéristique livrable. Ce dispositif est une aide au stationnement. Il n’élimine pas complètement les angles morts. Il ne peut pas détecter tous les objets et n'offre aucun avertissement pour les objets en mouvement. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [2]Vue virtuelle composite à 360 degrés du véhicule. [3]La détection des objets en mouvement n’élimine pas complètement les angles morts et pourrait ne pas détecter tous les objets. La détection des objets en mouvement fonctionne à moins de 8 km/h. Regardez toujours autour de vous avant de déplacer votre véhicule. [4]La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[MD] du téléphone. Voir les détails dans le mode d’emploi de l’appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [5]La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d’essai. Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). L’abonnement est vendu séparément après une période d’essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à **siriusxm.ca/conditions**. Les frais et la programmation peuvent faire l’objet de changements. © 2014 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD] et SiriusXM[MD] ainsi que les marques et logos s’y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [MD]Bose est une marque déposée de The Bose Corporation. [MD]HomeLink est une marque déposée de Gentex Corparation. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris.

SÉLECTIONNEZ VOTRE VERSION

S

- Moteur V6 de 3,5 L de 260 ch et boîte de vitesses Xtronic CVT[MD] (à variation continue)
- Traction avant
- Contrôle dynamique du véhicule (CDV) et système de traction asservie
- Jantes en alliage d’aluminium au fini usiné de 18 po
- Phares automatiques
- Feux de jour et feux arrière à DEL
- Rails de toit noirs
- Régulateur automatique de l’air ambiant bizone
- Sièges avant chauffants
- Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir
- Sièges arrière rabattables 60/40
- Écran d’aide à la conduite perfectionné avec écran couleur de 178 mm (7 po)
- Système de navigation de Nissan avec écran couleur tactile de 203 mm (8 po)
- NissanConnect[MS] avec applications mobiles
- Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD] avec messagerie texte mains libres[4]
- Caméra de marche arrière
- Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et lecture des CD MP3/WMA
- Port USB et interface à l’avant et à l’arrière pour iPod[MD] et autres appareils compatibles
- Radio par satellite SiriusXM[MD5]
- Transmission audio sans fil Bluetooth[MD4]
- Moniteur de pression des pneus avec signal de pression adéquate
- Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan





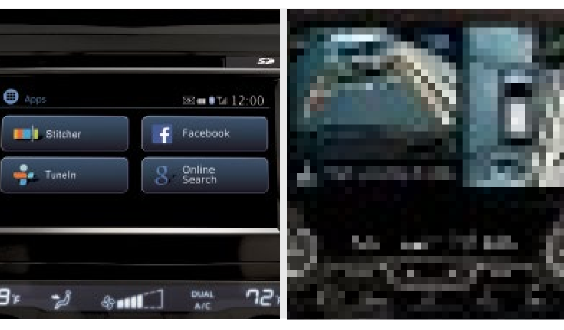
SV — ÉQUIPEMENT DE LA VERSION S, PLUS :

- Traction intégrale intuitive livrable
- Antibrouillards avant
- Toit vitré panoramique électrique
- Hayon électrique
- Démarreur à distance avec régulateur de l’air ambiant intelligent
- Siège conducteur à 8 réglages électriques
- Siège conducteur avec support lombaire électrique
- Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
- Volant chauffant



SL — ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SV, PLUS :

- Traction intégrale intuitive
- Rails de toit couleur argent
- Écran de visualisation du périmètre[1]
- Ouvre-porte de garage universel HomeLink[MD]
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement
- Mémorisation de la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs
- Sièges rehaussés de cuir
- Siège passager avant à 4 réglages électriques
- Éclairage d’ambiance réglable
- Chaîne audio Bose[MD]
- 11 haut-parleurs, dont 2 caissons d’extrêmes graves
- Système d’avertissement sur l’angle mort
- Système d’alerte de trafic transversal
- Détection des objets en mouvement[3]



PLATINE — ÉQUIPEMENT DE LA VERSION SL, PLUS :

- Jantes en alliage d’aluminium au fini usiné de 20 po
- Phares à DEL
- Sièges avant à température réglable (chauffés et climatisés)
- Sièges arrière chauffants
- Sièges arrière relevables électriquement
- Colonne de direction inclinable et télescopique électriquement avec mémorisation de position
- Régulateur de vitesse intelligent
- Système de freinage d’urgence
- Détecteur prédictif de collision frontale





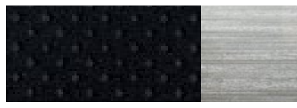
COULEURS

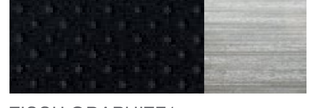


CUIR CACHEMIRE/
GARNITURES AU FINI JASPE NACRÉ



CUIR GRAPHITE/
GARNITURES AU FINI ARGENT BROSSÉ







TISSU GRAPHITE/
GARNITURES AU FINI ARGENT BROSSÉ

■ De série

[1]Option moyennant un supplément

Nissan a fait en sorte que les couleurs présentées ici soient le plus près possible de celles des véhicules. Il se peut toutefois que le procédé d'impression modifie légèrement la couleur des échantillons, tout comme l'éclairage (lumière du jour, lampe à incandescence ou fluorescente). Nous vous invitons à passer chez un concessionnaire Nissan pour vous renseigner sur les couleurs.



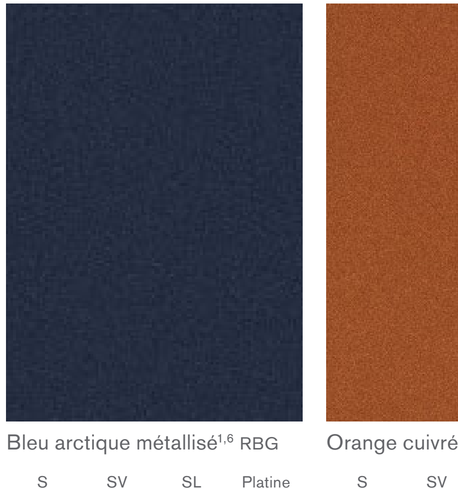












	Noir magnétique[1] G41 S	SV	SL	Platine	Gris poudre métallisé[1] KAD S	SV	SL	Platine	Java métallisé[1,6] CAJ S	SV	SL	Platine
CUIR CACHEMIRE											■	■
TISSU GRAPHITE	■	■			■	■				■		
CUIR GRAPHITE			■	■			■	■				

	Rouge cayenne[1,6] NAH S	SV	SL	Platine	Argent brillant[1] K23 S	SV	SL	Platine	Blanc nacré[1] QAB S	SV	SL	Platine
CUIR CACHEMIRE											■	■
TISSU GRAPHITE		■				■			■	■		
CUIR GRAPHITE			■	■			■	■			■	■

	Bleu arctique métallisé[1,6] RBG S	SV	SL	Platine	Orange cuivré[1,6] EAW S	SV	SL	Platine
CUIR CACHEMIRE							■	■
TISSU GRAPHITE		■				■		
CUIR GRAPHITE			■	■				

ACCESSOIRES D'ORIGINE NISSAN

Tous les accessoires d'origine Nissan sont conçus pour convenir parfaitement à votre véhicule et ont réussi des essais de durabilité. De plus, ils sont couverts par la garantie limitée sur les accessoires de 3 ans/60 000 km de Nissan et peuvent être financés si vous les achetez en même temps que votre véhicule et les faites installer par votre concessionnaire[2].

A. **Couvre-bagages rétractable et filet à bagages[3]**
Gardez votre chargement en place et à l'abri des regards.
(Vendus séparément)

B. **Plaques de seuil éclairées et éclairage d'ambiance**
Une entrée remarquée chaque fois que vous montez à bord.
(Vendus séparément)

C. **Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec ouvre-porte de garage HomeLink[MD] et boussole**
Plus besoin de plisser les yeux pour bien voir.

D. **Protecteur d'aire de chargement[3]**
Préservez et protégez votre chargement – et votre Murano[MD].

Accessoires supplémentaires :

- Démarreur à distance[4]
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Barres transversales pour galerie de toit[3]
- Rétroviseurs pour angle mort[5]
- Protecteur de pare-chocs arrière chromé satiné
- Revêtements de plancher
- Tente de hayon
- Déflecteur de capot
- Et bien plus


A


B


C


D

Consultez un concessionnaire Nissan ou accessoires.nissan.ca

VOTRE PROPRE NISSAN

Choix de financement Nissan Canada Finance propose un grand choix d'options de financement pour l'achat et la location qui peuvent être adaptées en fonction de vos besoins. Nos programmes uniques comprennent notamment le Programme pour diplômés Nissan et le Programme nouvel arrivant. Consultez notre site Web **Nissan.ca/fr/finance** pour explorer toutes les options disponibles. Nous avons également facilité le processus de préautorisation de crédit en ligne. Tous nos programmes sont assortis de taux et de termes concurrentiels. Avec nos options souples, c'est plus facile que jamais de se procurer un véhicule Nissan neuf. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire Nissan.

Garantie « sans souci » Tous les véhicules Nissan 2015 sont couverts par une garantie intégrale de 3 ans/60 000 km[7], une garantie de 5 ans/100 000 km[7] sur le groupe motopropulseur, une garantie de 8 ans/130 000 km[7] sur certains composants du dispositif antipollution et une garantie de 5 ans/kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. À titre de propriétaire d'un véhicule Nissan, vous bénéficiez aussi d'un programme d'assistance routière de 3 ans, disponible 24 heures sur 24. Certaines modalités et exclusions s'appliquent. Consultez le Livret des renseignements sur la garantie pour tous les détails.

Programme sécuritaire prolongé (PSP) Pour avoir l'esprit tranquille, nous vous suggérons le programme sécuritaire prolongé de Nissan, notre engagement à vous servir et à vous aider à oublier vos soucis. Que votre véhicule soit acheté ou loué, nous avons le programme qui convient le mieux à vos habitudes de conduite.

Programme d'entretien prépayé Sécurité+Plus[MC] Un choix judicieux pour l'entretien de votre nouveau véhicule Nissan. Tous les concessionnaires Nissan participants du Canada et des États-Unis font appel à des techniciens spécialement formés pour entretenir votre véhicule et qui utilisent des pièces d'origine Nissan. De plus, vous n'avez pas à vous soucier de l'augmentation des prix des pièces ou de la main-d'œuvre. Notre grande variété de programmes saura vous satisfaire. Consultez un concessionnaire pour tous les détails.



[2]Passez chez un concessionnaire Nissan pour lire le texte de la garantie. [3]Le chargement et la charge utile sont limités par le poids et la répartition. Arrimez toujours le chargement. De lourdes charges, en particulier sur le toit, auront une incidence sur la maniabilité et la stabilité du véhicule. [4]Peut être assujetti aux lois provinciales. Assurez-vous de vous conformer aux lois locales avant d'utiliser ce dispositif. [5]Les rétroviseurs pour angle mort ne remplacent pas les bonnes méthodes de changement de voie. De plus, il se peut qu'il ne permettent pas de voir tous les véhicules ou objets autour de vous. [6]Disponibilité tardive. [7]Selon l'éventualité qui survient en premier. [MD]HomeLink est une marque déposée de Gentex Corporation.

FICHE TECHNIQUE

Moteur	S	SV	SL	Platine
VQ35DE – V6 à DACT de 3,5 L à 24 soupapes	■	■	■	■
Puissance – 260 ch à 6 000 tr/min				
Couple – 240 lb-pi à 4 400 tr/min				
Émissions – Phase 2, niveau 5	■	■	■	■
Système de contrôle de la distribution à variation continue des soupapes d'admission	■	■	■	■
Système d'admission variable	■	■	■	■
Système d'allumage direct de Nissan	■	■	■	■
Bougies à double pointe d'iridium	■	■	■	■
Accélérateur électronique	■	■	■	■
Chauffe-bloc	■	■	■	■

Transmission	S	SV	SL	Platine
Traction avant (TA)	■	■		
Traction intégrale (TI) intuitive		□	■	■
Assistance au démarrage en pente	■	■	■	■
Boîte Xtronic CVT[MD] (à variation continue)	■	■	■	■

Freins	S	SV	SL	Platine
Freins à disque ventilé aux 4 roues	■	■	■	■
Système de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues	■	■	■	■
Répartition électronique de la force de freinage	■	■	■	■
Assistance au freinage	■	■	■	■

Suspension et direction	S	SV	SL	Platine
Suspension avant indépendante à jambes de force	■	■	■	■
Suspension arrière indépendante multibras	■	■	■	■
Barres stabilisatrices avant et arrière	■	■	■	■
Servodirection sensible à la vitesse du véhicule	■	■	■	■

Jantes et pneus	S	SV	SL	Platine
Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 18 x 7,5 po	■	■	■	
Jantes en alliage d'aluminium au fini usiné de 20 x 7,5 po				■
Pneus toutes saisons P235/65R18	■	■	■	
Pneus toutes saisons P235/55R20				■

Extérieur	S	SV	SL	Platine
Feux de jour à DEL	■	■	■	■
Phares à DEL				■
Phares automatiques	■	■	■	■
Antibrouillards		■	■	■
Feux arrière à DEL	■	■	■	■
Rails de toit noirs	■	■		
Rails de toit couleur argent			■	■
Toit vitré panoramique électrique avec ouverture/fermeture monotouche		■	■	■
Poignées de portière chromées	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec clignotants à DEL intégrés	■	■	■	■
Hayon électrique		■	■	■

Confort et commodités	S	SV	SL	Platine
Glaces teintées réduisant les rayons UV	■	■	■	■
Glaces arrière surteintées	■	■	■	■
Écran d'aide à la conduite perfectionné avec écran couleur de 178 mm (7 po)	■	■	■	■
Système de navigation de Nissan avec écran couleur tactile de 203 mm (8 po) et reconnaissance vocale pour la chaîne audio et la navigation	■	■	■	■

Confort et commodités (suite)	S	SV	SL	Platine
Nav Traffic de SiriusXM[MD1]	■	■	■	■
NissanConnect[MS] avec applications mobiles	■	■	■	■
Messagerie texte mains libres	■	■	■	■
Système téléphonique mains libres Bluetooth[MD2]	■	■	■	■
Caméra de marche arrière	■	■	■	■
Écran de visualisation du périmètre à 360 degrés			■	■
Cadrans électroluminescents haute définition	■	■	■	■
Régulateur automatique de l'air ambiant bizone avec microfiltre d'habitacle	■	■	■	■
Bouches de climatisation pour les passagers arrière	■	■	■	■
Ouvre-porte de garage universel HomeLink[MD]			■	■
Mémorisation de la position du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs			■	■
Mémorisation de la position du volant				■
Régulateur de vitesse avec commandes au volant	■	■	■	■
Régulateur de vitesse intelligent				■
Clé intelligente de Nissan et démarrage par bouton-poussoir	■	■	■	■
Démarreur à distance avec régulateur de l'air ambiant intelligent		■	■	■
Glaces électriques avec levée/descente monotouche à l'avant	■	■	■	■
Verrouillage électrique des portières avec autoverrouillage	■	■	■	■
Téléouverture des glaces avant	■	■	■	■
Colonne de direction inclinable et télescopique	■	■	■	
Colonne de direction inclinable et télescopique électriquement				■
Essuie-glaces à balayage intermittent et à cadence variable	■	■	■	■
Essuie-glace arrière à balayage intermittent	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur antiéblouissement			■	■
2 pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé et rallonge	■	■	■	■
3 prises de courant continu de 12 V	■	■	■	■
Éclairage d'ambiance réglable			■	■
Plaques de seuil de portières en acier inoxydable	■	■	■	■
Console centrale à deux niveaux	■	■	■	■
Crochets d'arrimage dans l'aire de chargement	■	■	■	■

Sièges et aménagements	S	SV	SL	Platine
Siège conducteur à 6 réglages manuels	■			
Siège conducteur à 8 réglages électriques		■	■	■
Siège conducteur avec support lombaire électrique		■	■	■
Siège passager avant à 4 réglages manuels	■	■		
Siège passager avant à 4 réglages électriques			■	■
Sièges avant à température réglable (chauffés et climatisés)				■
Sièges avant chauffants	■	■	■	
Sièges arrière chauffants				■
Sièges arrière rabattables à plat 60/40 et leviers d'abaissement dans l'aire de chargement	■	■	■	■
Dossiers arrière relevables électriquement				■
Sièges arrière inclinables avec accoudoir central	■	■	■	■
Pochettes au dos des sièges avant	■	■	■	■
Sièges en tissu	■	■		
Sièges rehaussés de cuir			■	■
Volant chauffant		■	■	■
Volant gainé de cuir		■	■	■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir		■	■	■
Garnitures au fini jaspe nacré ou argent brossé	■	■	■	■

Audio et divertissement	S	SV	SL	Platine
Chaîne audio avec radio AM/FM, lecteur CD et écran	■	■		
Chaîne audio Bose[MD] avec radio AM/FM et lecteur CD			■	■
6 haut-parleurs	■	■		
11 haut-parleurs, dont 2 caissons d'extrêmes graves			■	■

Audio et divertissement (suite)	S	SV	SL	Platine
Lecture des CD MP3/WMA	■	■	■	■
Prise audio auxiliaire	■	■	■	■
Port USB et interface à l'avant pour iPod[MD] et autres appareils compatibles	■	■	■	■
Port USB et interface à l'arrière pour iPod[MD] et autres appareils compatibles	■	■	■	■
Radio par satellite SiriusXM[MD1]	■	■	■	■
Transmission audio sans fil Bluetooth[MD2]	■	■	■	■
Système de radiocommunication de données (RDS)	■	■	■	■
Volume sensible à la vitesse du véhicule			■	■
Commandes audio éclairées au volant	■	■	■	■

Sécurité et protection	S	SV	SL	Platine
Système de coussins gonflables perfectionné de Nissan avec coussins gonflables avant à deux niveaux de déploiement et capteurs de ceintures de sécurité et de classification de l'occupant	■	■	■	■
Coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avants	■	■	■	■
Rideaux gonflables latéraux au pavillon pour protéger la tête des occupants des places avant et latérales arrière en cas de collision latérale ou de capotage	■	■	■	■
Coussin gonflable aux genoux, côté conducteur	■	■	■	■
Contrôle dynamique du véhicule (CDV) et système de traction asservie	■	■	■	■
Système d'avertissement sur l'angle mort			■	■
Système d'alerte de trafic transversal			■	■
Détection des objets en mouvement			■	■
Système de freinage d'urgence				■
Détecteur prédictif de collision frontale				■
Ceinture de sécurité à 3 points avec EBA/EBU pour les passagers (EBU pour le conducteur)	■	■	■	■
Ceintures de sécurité avant avec tendeurs et limiteurs de charge	■	■	■	■
Appuie-tête aux places avant et arrière	■	■	■	■
Système d'ancrage LATCH pour sièges d'enfant	■	■	■	■
Colonne de direction à absorption d'énergie	■	■	■	■
Poutrelles latérales de renfort en acier haute résistance dans les portières	■	■	■	■
Carrosserie avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
Bandes de plissement dans le capot	■	■	■	■
Moniteur de pression des pneus avec affichage de la pression de chaque pneu et signal de pression adéquate	■	■	■	■
Système antivol	■	■	■	■
Système antidémarrage de Nissan	■	■	■	■

■ De série   □ En option

[1]La radio par satellite XM[MD] et SiriusXM[MD] est offerte dans les 10 provinces canadiennes et dans les 48 États contigus des États-Unis. Un abonnement mensuel de base est requis et vendu séparément après la période d'essai. Le service Nav Traffic[MD] de SiriusXM[MD] est offert dans certains marchés nord-américains. Au moment de mettre sous presse, les données sur les incidents et la fluidité de la circulation sont offertes pour 12 régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Hamilton, St. Catharines, Kitchener, Guelph et London). Un abonnement est vendu séparément après une période d'essai, selon les conditions générales accessibles en ligne à **siriusxm.ca/conditions**. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de changements. © 2014 Sirius XM Canada inc. Les noms Sirius[MD], XM[MD] et SiriusXM[MD] ainsi que les marques et logos s'y rattachant sont des marques de commerce de Sirius XM Radio inc. Les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [2]La disponibilité de certaines options dépend de la compatibilité Bluetooth[MD] du téléphone. Voir les détails dans le mode d'emploi de l'appareil. Le nom et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, inc. et sont utilisés sous licence par Nissan. [MD]Bose est une marque déposée de The Bose Corporation. [MD]HomeLink est une marque déposée de Gentex Corporation. [MD]iPod est une marque déposée de Apple, inc. Tous droits réservés. iPod[MD] non compris.

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS ET CONSOMMATION

Dimensions – mm (po)	
Extérieur	
Empattement	2 825 (111,2)
Longueur hors tout	4 888 (192,4)
Largeur hors tout	1 916 (75,4)
Hauteur hors tout	1 691 (66,6)
Largeur de voie avant/arrière	1 640 (64,6)
Intérieur (avant/arrière)	
Garde au toit	
Avec toit ouvrant	967/959 (38,1/37,8)
Sans toit ouvrant	1 013/1 010 (39,9/39,8)
Espace aux jambes	1 028/981 (40,5/38,7)
Espace aux épaules	1 512/1 494 (59,5/58,8)
Aire de chargement	
Longueur avec sièges arrière relevés	940 (37)
Largeur	1 092 (45)
Hauteur	808 (31,8)

Capacités	
Places	5
Volume de l'habitacle – L (pi³)	
Avec toit ouvrant	2 911 (102,8)
Sans toit ouvrant	3 061 (108,1)
Volume de chargement – L (pi³)	
Sièges arrière relevés	1 121 (39,6)
Sièges arrière rabattus	1 979 (69,9)
Réservoir de carburant – L (gal Imp)	72 (15,8)
Capacité de remorquage maximale – kg (lb)	680 (1 500)

Poids à vide – kg (lb)

Poids total	S	SV	SL	Platine
TA	1 721 (3794)	1 728 (3810)	-	-
TI	-	1 787 (3940)	1 804 (3977)	1 822 (4017)

Consommation de carburant estimative selon l'EPA pour le modèle 2015

Estimation de la consommation de carburant non disponible au moment de l'impression. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Nissan ou consulter **nissan.ca**.

Le plan d'action écologique de Nissan porte sur plusieurs aspects clés : accroître la production de véhicules à zéro émission, comme la LEAF[MD] 100 % électrique, améliorer la consommation de carburant de nos véhicules grâce à l'initiative PUREDRIVE[MC], et réduire l'impact de la fabrication de nos produits sur l'environnement grâce à nos usines écoénergétiques partout dans le monde.

